

INFORMAZIONI PERSONALI

Laura Novaro Mascarello

) (IM)

Sesso Femmina | Data di nascita 07/08/1990 | Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Ingegnere AerospazialeESPERIENZA
PROFESSIONALE

07/01/2019 – attualmente

Train Control System Engineer

Alstom Group – Via Tecnomasio, 2, 17047 Vado Ligure (SV)

(Consulente Teoresi Group, via Perugia 24, 10152, Torino (TO))

- Implementazione software di test per la validazione.
- Supporto alla certificazione (EN50128)
- Gestione requisiti e tracciabilità in ambiente IBM DOORS
- Attività di testing a bordo veicolo

Attività o settore Settore Ferroviario

15/01/2018 – 30/11/2018

Vehicle Control System Engineer

Piaggio Aerospace, Viale Generale Disegna, 1 – Villanova D'Albenga (SV)

(Consulente Brain Technologies, corso Tazzoli 215, 10137, Torino (TO))

- Gestione dei requisiti del sistema inerziale e ADS
- Sviluppo e integrazione di test funzionali
- Supporto al cliente per la fase di certificazione

Attività o settore Settore Aerospaziale

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

01/11/2014-31/10/2017

**Dottorato di Ricerca in Ingegneria Aerospaziale – Titolo della Tesi:
'Analisi e sviluppo di un inoffensivo sUAS (small Unmanned Aerial
Systems)'**

Politecnico di Torino– Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMEAS)

Corso Duca degli Abruzzi 24, 10129, Torino (TO)

Hard skills

- Materiali per applicazioni aerospaziali in condizioni estreme
- Controllo predittivo
- Modelli matematici per la dinamica del volo
- Modern Air Traffic Management and Avionic Systems
- Navigazione e controllo
- Ottimizzazione di traiettorie aerospaziali
- Tecniche di controllo robusto

Soft skills:

- Comunicazione
- Etica
- Project management
- Public speaking

2017

Esame di Stato

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Imperia
 Numero di iscrizione: 916A

2012-2014

Laurea Magistrale in Ingegneria Aerospaziale

Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMEAS)
 110/110 cum laude

Titolo della Tesi: "Anlisi e sviluppo di UAVs per applicazioni mediche"

Meccanica del volo, Gasdinamica, Strutture Aerospaziali, Metodi numerici, Propulsione aerospaziale, Aeroelasticità, Progettazione di veicoli aerospaziali, Guida e Controllo del veicolo, Sistemi Aerospaziali, Simulazione del volo, Dinamica dell'elicottero, Aero.acustica

2009-2012

Laurea Magistrale in Ingegneria Aerospaziale

Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMEAS)
 110/110 cum laude

Titolo della tesi: "Studio di fattibilità di un modello matematico per un veicolo convenzionale"

Meccanica del Volo, Sistemi Aerospaziali, Termodinamica, Disegno Tecnico Industriale, Elettronica, Scienza e Tecnologia dei Materiali, Economia, Statistica, Informatica, Chimica, Fisica, Analisi Matematica

2004-2009

Maturità Scientifica

Liceo Scientifico "G.P. Vieusseux"

Maturità Scientifica (100/100 cum laude)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C1	B2	B1	C1
IELTS 6.5 - Politecnico di Torino, 09 12 2009					
Francese	A2	B1	A2	A2	A2

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative

- possiedo buone competenze comunicative acquisite durante la mia esperienza lavorativa in cui diversi team di nazionalità diverse hanno collaborato insieme

Competenze organizzative e gestionali

- leadership (attualmente responsabile della gestione e organizzazione del laboratorio VTB di Mannheim)
- teambuilding and teamworking: collaborazione tra differenti team per lo sviluppo del prodotto finale

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Avanzato	Avanzato	Intermedio	Base	Intermedio

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
 Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

ECDL

Altre competenze

- Ottima padronanza degli strumenti della suite Microsoft Office
- Linguaggi di programmazione: C, C++, Fortran, Matlab, XML
- Programmi: IBM Rational DOORS, SCADE Suite, Solidworks, Matlab-Simulink, Patran-Nastran, Microsoft Office, Catia, CodeVision AVR

Patente di guida

B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Publicazioni

The civil use of small Unmanned Aerial Systems (sUAS): operational and safety challenges
 Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia
 Aircraft Engineering and Aerospace Technology – Vol. 89 iss. 5, (in press 2017)

Challenges and Safety Aspects of a Disaster Relief Exercise
 Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia
 Journal Of Intelligent & Robotic Systems – Springer- ISSN 0921-0296 (2017)

Conferenze

An innovative Cloud-based supervision system for the integration of RPAS in urban environments
 Capello Elisa, Dentis Matteo, Guglieri Giorgio, Novaro Mascarello Laura, Spanò Cuomo Luca
 International conference on Air Transport-INAIR 2017
 14-16 November 2017, Prague, (CZ)

Regulation analysis and new concept for a Cloud-based UAV supervision system in urban environment
 Capello Elisa, Dentis Matteo, Novaro Mascarello Laura, Primatesta Stefano
 4th Workshop on Research, Education and Development of Unmanned Aerial Systems (RED-UAS)
 3-5 October 2017, Linkoping, (SW)

A comprehensive approach for the safety analysis of Remotely Piloted Aircraft Systems
 Novaro Mascarello Laura, Guglieri Giorgio, Quagliotti Fulvia, Frascchetti Stefano and Gervasio Sandro
 7th EASN International Conference
 26-29 September 2017, Warsaw, (PL)

A feasibility study of a harmless tiltrotor for smart farming applications
 Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia, Ristorto Gianluca
 2017 International Conference on Unmanned Aircraft Systems (ICUAS17)

13-16 June 2017, Miami, (US)

Safety requirements for small UAS

Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia

NATO AVT-273-RSM-048: 'Approval of RPAS Operations: Airworthiness, Risk-Based Methods, Operational Limitations

15-17 May 2017, Vilnius (LT)

The design of an inoffensive sUAS for medical applications

Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia

11th AIRTEC Congress

25-27 October 2016, Monaco di Baviera (DE)

The civil use of small Unmanned Aerial Systems (sUAS): operational and safety challenges

Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia

6th EASN International Conference on Innovation in European Aeronautics Research

18-21 October 2016, Porto (PT)

Challenges and safety aspects of a disaster relief exercise

Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia

2016 International Conference on Unmanned Aircraft Systems (ICUAS16)

7-10 June 2016, Arlington (US)

An unmanned search and rescue mission

Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia, Bertini Mario

EGU European Geosciences Union 2016

17-22 April 2016, Vienna (AT)

A disaster relief exercise

Novaro Mascarello Laura, Quagliotti Fulvia

EGU- European Geosciences Union 2016

17-22 April 2016, Vienna (AT)

Development and Flight Test of a Multicopter for Medical Operations

Laura Novaro Mascarello, Fulvia Quagliotti

NATO- S&T Organization

12-13 May 2015, Ottawa (CA)

Design and development of a multicopter for medical applications

Laura Novaro Mascarello

Pegasus- AIAA Student Conference

20-22 April 2015, Aix-en-Provence (FR)

Referenze

Prof. Fulvia Quagliotti : fulvia.quagliotti@polito.it (Politecnico di Torino - DIMEAS)

Prof. Giorgio Guglieri : giorgio.guglieri@polito.it (Politecnico di Torino - DIMEAS)